Sommaire

Editorial....3
Réponses aux jeux....26
Adhésion et abonnement....19
Petites annonces....23
La charte «Nature et citoyenneté»....24

VIE DE VOTRE ASSOCIATION

Les échos du C.A....4
En bonne justice....4
Journées mycologiques de Senlis..5
Et une coche, une....5
Récupération d'un phoque en baie de Canche....6
Nouvelle du centre de soins....7
Tribune libre....8

EN PICARDIE

Les élevages de porcs sans caillebottis....9
Revue de presse-environnement....10
Mes hirondelles sont revenues....11
Tous les goûts sont dans la nature....11
Les hérissons sont de drôles d'oiseaux....12
Protéger la nature chez soi et y interdire la chasse....12

ARTICLES GÉNÉRAUX

Dossier vache folle : pouvoirs publics et principe de précaution....13
L'abeille charpentière....18

INFORMATIONS

ERIKA...après....21
Agriculture dite « raisonnée»....21
Abécédaire....22
Gypaète barbu abattu....23
Guide de détermination....23

Editorial

QUOI DE NEUF DU CÔTÉ DU TRANSPORT MARITIME DES PRODUITS PETROLIERS

L'échouage du Torrey Canyon en 1969 a montré à l'opinion publique que les tankers pouvaient souiller les mers, les plages et des centaines d'oiseaux marins.

La catastrophe de l'Amoco Cadiz, par son ampleur en tonnage (300 000 t) et la surface des nappes dérivantes a laissé le temps aux autorités d'essayer diverses méthodes de barrage et de produits dispersants peu efficaces en définitive, sauf, en théorie, quand la mer est calme (c'est-à-dire quand les pétroliers ne s'échouent pas !). Les bretons et ceux qui les ont aidé ont préféré le nettoyage manuel. Néanmoins des moyens supplémentaires de surveillance de la navigation ont été mobilisés (rail d'Ouessant, CROSS). Depuis, PICARDIE-NATURE continue de ramasser des oiseaux mazoutés, victime des nettoyages illégaux de cuves , en Manche.

Quelques années plus tard, les catastrophes pétrolières ont quitté (temporairement) la Bretagne pour toucher l'Alaska. La catastrophe de l'Exon-Valdez aura au moins rendu les américains plus pragmatiques que les européens en interdisant l'accès dans les eaux territoriales des pétroliers à simple coque (une double coque étanche c'est quand même mieux !).

Il y a un peu plus d'un an, l'échouage de l'Ericka a surpris tout le monde. Les bretons et ceux qui aimaient la Bretagne et les oiseaux sont revenus aux bonnes vieilles méthodes de nettoyage manuel (gants, seau et pelles) en comptant, ce coup-ci, bien plus d'oiseaux mazoutés qu'à l'habitude. Pendant ce temps, les autorités et la société TOTAL se voulaient rassurantes : non le pétrole n'est pas toxique même si on ne connaît pas bien sa composition; oui le FIPOL (fonds d'indemnisation des pollutions) dédommagera les producteurs de coquillages (certains attendent encore !); oui TOTAL participera à la remise en état de la mer grâce à sa Fondation pour les fonds marins et à la générosité de son PDG, prêt à offrir une journée de son salaire (quel cynisme!)

Pour finir (provisoirement) le dernier pétrolier à vouloir s'échouer a choisi l'archipel des Galapagos et ses dizaines d'espèces uniques au monde.

Qu'attend t-on pour éviter cela ? Y aurait-il des intérêts, des lobbies si puissants que les Etats ne puissent agir ? Ou faut-il penser que dans le domaine des transports maritimes de produits pétroliers il n'y a pas que les vieux tankers qui soient pourris.

PATRICK THIERY

Picardie Nature, association à but non lucratif (loi 1901) affiliée à France Nature Environnement, agréée par les ministères de l'Environnement et de l'Equipement.
Siège social : 14, place Vogel à Amiens
Adresse postale : BP 835 80008 Amiens Cedex 1 - Tél. 03 22 97 97 87 - Fax. 03 22 92 08 72
- Directeur de la publication : Patrick Thiery - Secrétariat : Laurence Tellier
Comité de rédaction : Gérard Baudry, Simone Berton, Vincent Bawedin, Bruno Canon, Bernard Couvreur, Michèle Delvigne, Vincent Vilbert
- Réalisation : Bruno Canon - Photographies et illustrations : Gérard Baudry, Régis Delcourt, Patrick Thiery.
Impression: CAT Georges Couthon Dépôt légal 1er trimestre 2001