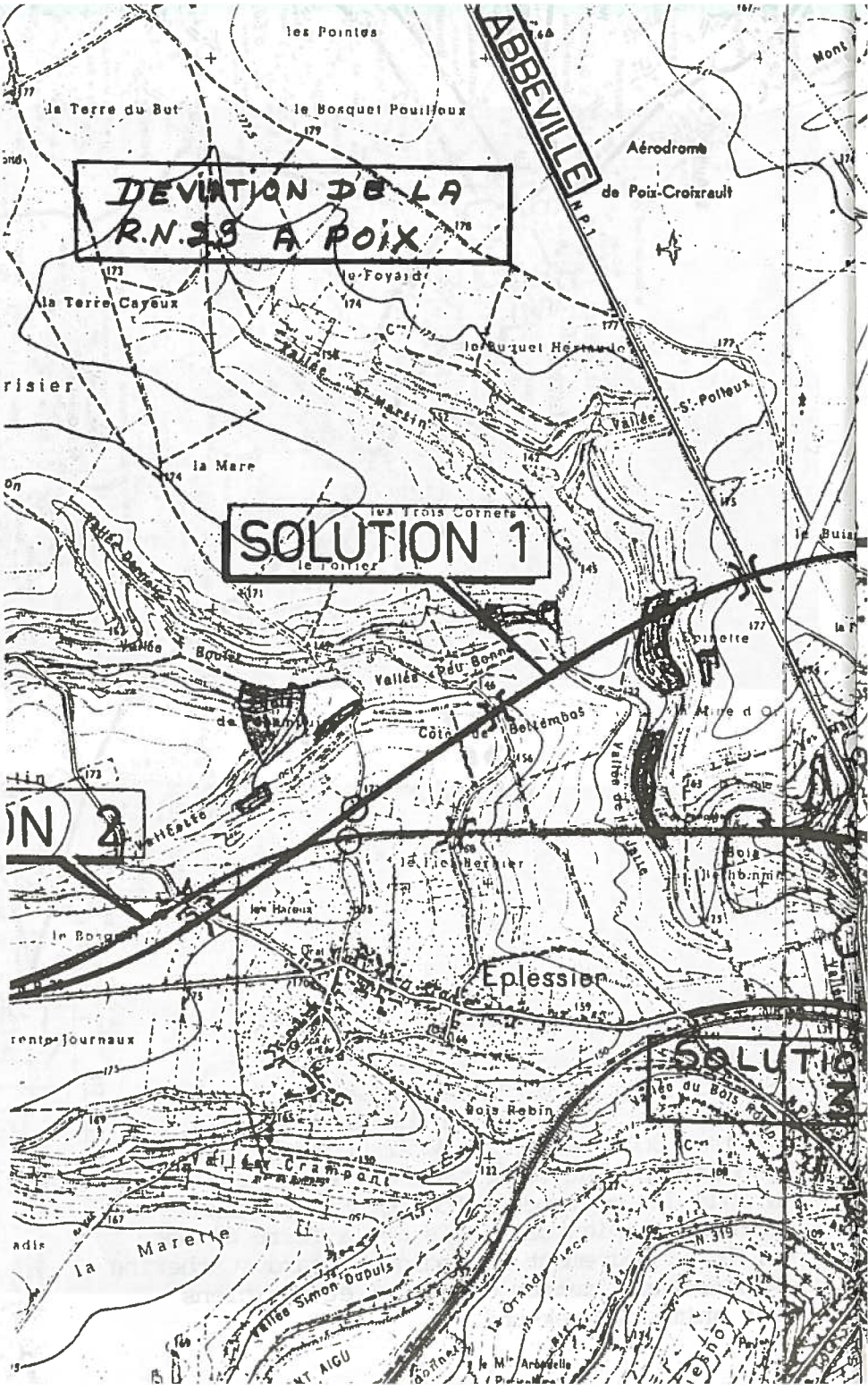
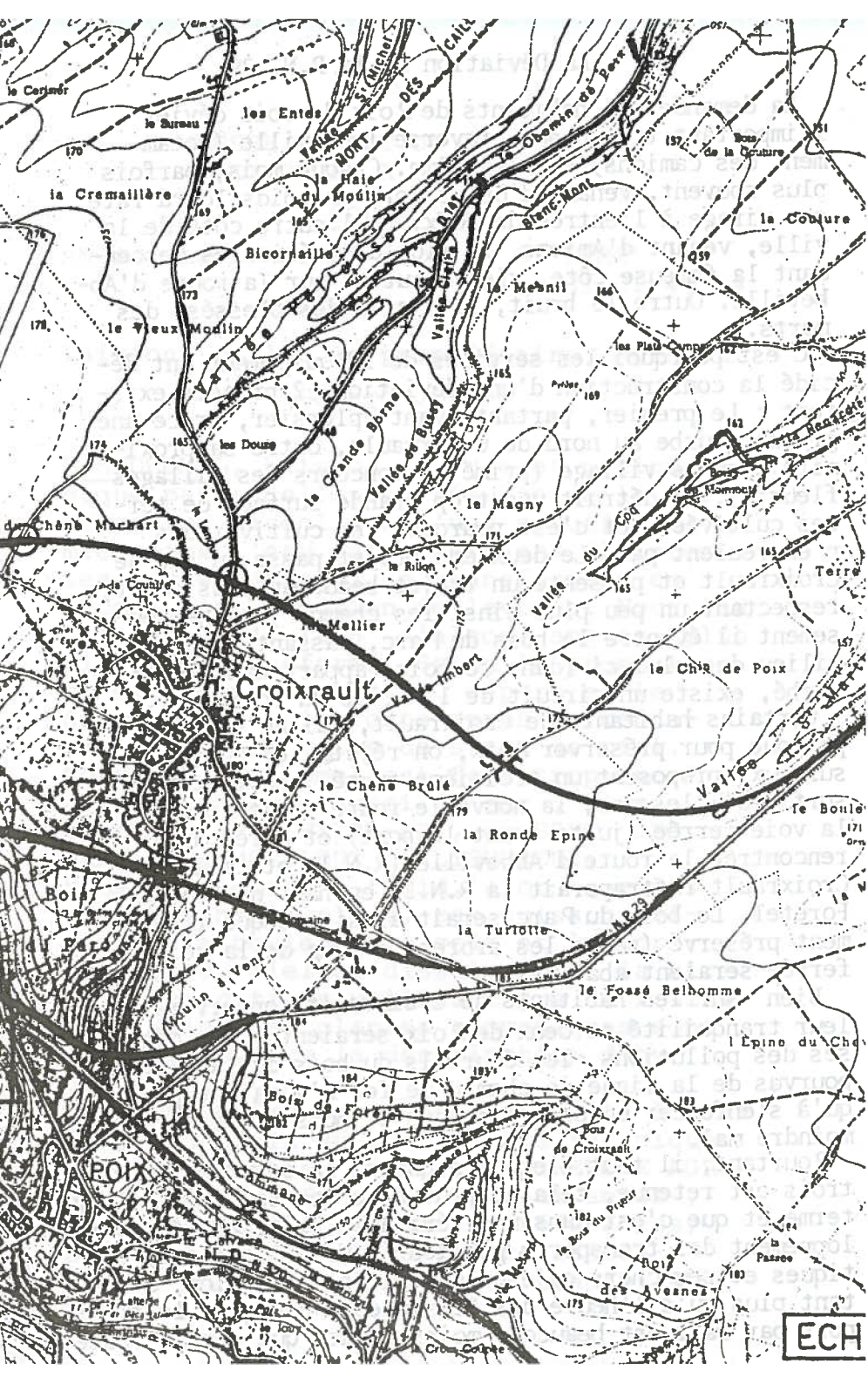

DEVIATION DE LA R.N.29 A POIX
SOLUTION 1
ABBEVILLE
les Pointes
la Terre du But
le Bosquet Pouilloux
Aérodrome de Poix-Croixrault
la Terre Cayeux
le Foyard
le Bosquet Hermand
Vallée St Martin
Vallée St Polteux
la Mare
les Trois Cornets
le Poirier
Vallée Bouet
Vallée Peu Bonne
Côte de Bellembas
Vallée de
le Bois Herbier
les Hareux
Eplessier
Bois Robin
la Marette
Vallée Simon Dupuis
le Grand Place
Vallée du Bois


le Cerisier
le Bureau
les Entes
Vallée
MONT
DES
Chât
le Chemin des Pers
la Haie du Moulin
la Cremaillère
Bicornaille
Vallée
Vallée Chatte
Blanc Mont
la Couture
le Meanil
le Vieux Moulin
les Plats
les Douze
la Grande Borne
Vallée du Buisset
le Magny
le Chêne Machart
le Rillon
Vallée du Cost
le Mellier
Croixrault
Vallée Thibert
le Chêne Brûlé
la Ronde Epine
la Turlotte
le Fossé Belhomme
Bois de Foresta
Bois de Croixrault
POIX
la Carrière
la Passée
des Avesnes
Croix Coupée
ECH

La Déviation de la R.N. 29

La demande des habitants de Poix de voir dévier l'important trafic qui traverse leur ville (notamment des camions) est légitime. Chaque mois, parfois plus souvent, venant d'Eplessier, un poids lourd rate son virage à l'entrée de Poix. De l'autre côté de la ville, venant d'Amiens, le flot des véhicules descendant la fameuse côte, vient "buter" sur la route d'Abbeville. Outre le bruit, il y a eu des blessés, des morts..

C'est pourquoi les services de l'Equipement ont décidé la construction d'une déviation. 2 projets existent : Le premier, partant avant Eplessier, trace une grande courbe au nord de Croixrault, outre sa proximité avec le village (primé au concours des villages fleuris), il détruit une trop grande surface de terres cultivées, et c'est pourquoi les cultivateurs n'en veulent pas. Le deuxième projet passe au sud de Croixrault et présente un trajet beaucoup plus court, respectant un peu plus ainsi les champs ; malheureusement il éventre le bois du Parc, passant en plein milieu de celui-ci (dans ce bois, appartenant à l'Evêché, existe un circuit de l'Office du Tourisme).

Certains habitants de Croixrault, qui ne veulent pas que pour préserver Poix, on réjette les nuissances sur eux, proposent un troisième tracé : partant à la sortie d'Eplessier, la nouvelle route irait longer la voie ferrée (juste avant le pont) et après avoir rencontrée la route d'Abbeville (R.N.1) et celle de Croixrault rattraperait la R.N.29 en haut du bois de Foretel. Le bois du Parc serait ainsi presque totalement préservé (seuls les arbres le long de la voie ferrée seraient abattus).

Bien sur les habitants de Croixrault conserveraient leur tranquilité et ceux de Poix seraient enfin débarassés des pollutions, les écureils du bois du Parc déjà pourvus de la ligne de chemin de fer n'auraient plus qu'à s'enfoncer un peu plus dans le bois et ce serait un moindre mal.

Pourtant, il faut bien dire que si la solution numéro trois est retenue, cela ne peut-être une solution à long terme et que c'est dans une véritable politique de développement des transports publics (S.N.C.F. surtout) pratiques et peu chers qu'est la véritable solution, d'autant plus qu'à l'heure des économies d'énergie, le transport par rail est beaucoup moins vorace que par la route.